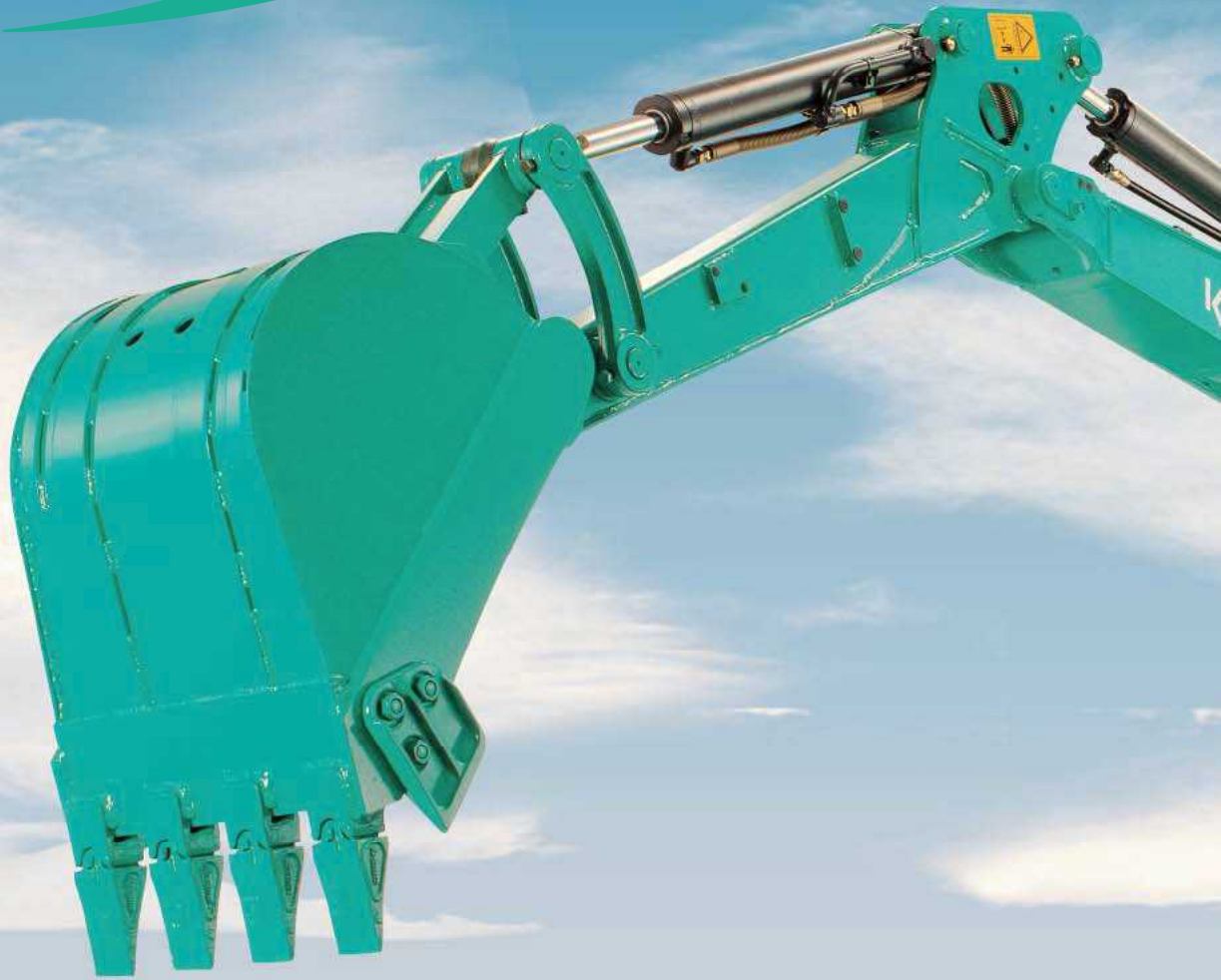
Kubota

U-30-5/U-35-5
K-035-5

NEWクボタミニバックホー［ゼフシリーズ］

ZEPH SERIES

クボタの新・実力。ZEPH、
ゼフ
その先のクリーンへ、エンジンから進化したクボタミニバックホー。
ZEPH
SERIES

青い空には、爽やかな風が似合う。よりクリーンな環境への思いを込めて、

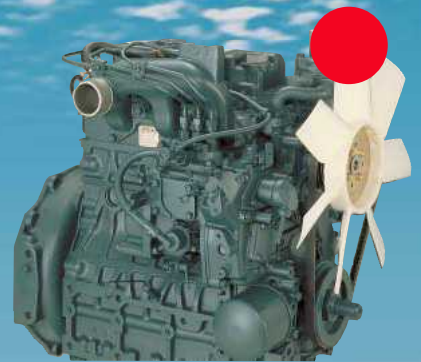
“そよ風（Zephyr）” からその名を連想したクボタミニバックホー、ZEPHシリーズ。

オフロード法に適合したニューエンジンを搭載し、ボディもよりシャープなデザインとなりました。

もちろん、クボタ独自のハイパフォーマンスも細部にわたって進化。

トータルな完成度を一段と高めて、クボタミニバックホーが新登場しました。

新エンジン搭載のZEPHシリーズ！

高出力、高トルク、クリーン排気。新世代排ガス対応エンジンは、オフロード法と国土交通省排ガス第3次基準値に適合する低エミッション性能を実現。さらに米国EPA（環境庁）Int.Tier4排ガス規制、欧州EU Stage IIIA排ガス規制をも高い水準でクリアする環境に優しく、低振動・低騒音性を併せ持つエンジンです。エンジンを鋳造段階から製作する数少ないメーカーであるクボタ。その約一世紀にもわたる経験と技術、そして小型産業用ディーゼルエンジン（100馬力以下）における世界トップクラスシェア（注：PSR調べ2005年データ）の実績が凝縮した新エンジンが、これからの現場作業をパワフルに支えます。

オフロード法について

建設機械等の公道を走行しない特殊自動車（特定特殊自動車）の排出ガスを規制するため、「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」（オフロード法）が2006年4月より施行されました。本法律によって、エンジン出力19kw以上560kw未満の特定特殊自動車は、エンジン出力帯毎に2006年10月から2008年10月までの間に順次、使用規制が開始されます。規制開始後に製造される車輌については、オフロード法に基づいた基準適合表示が貼ってある車輌以外は使用できなくなります。（規制開始前に製造された車輌は使用できます。）

際立つ、先進。

**力強く躍動する機体の中にさりげなく使えるハイテクを。
それはより高次元の建設機械を求めたクボタのこだわりの技術思想。
コンパクト化を追求したボディには、いたるところに一歩進んだ技術が凝縮されています。**

オリジナル盗難防止装置「SSキー」を標準装備

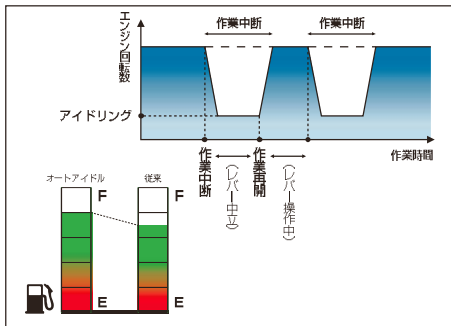
「SSキー」は、キーに埋め込まれたICチップのキー情報を本体が確認することで、はじめてエンジンが始動するハイテクキー。キーの形状が同じでも、別のキーでは始動できません。電気系統・油圧系統・燃料系統の3つをロックするので安心です。

万一キーを紛失しても“登録キー（赤）”を差し込み“個別キー（黒）”を差し込むだけで新しいキーの登録が完了。

新しいキーを登録すると、紛失したキーは使用できなくなります。また1本のキーで複数台の機械が始動できる“お客様専用キー”も準備しています。

キー登録用登録キー（赤）、エンジン始動用個別キー（黒）、お客様専用キー（黄）、お客様専用キー（緑）

騒音低減と燃費効率を向上するオートアイドル

操作レバーを中立に戻すと、4秒後自動的にエンジンの回転がアイドリング状態となり、再び操作レバーを動かすと、即座に元のエンジン回転数に戻る先進機能。燃料が約10%節約できるとともに、騒音が低減できるので市街地や夜間の作業も安心して行えます。

日本語表示の自己診断機能付液晶ディスプレイ

通常操作時のガイド（アワーメータ・燃料・水温・エンジン回転数）、SSキー登録、アームかき込み位置などの設定を、見やすい液晶ディスプレイに日本語でわかりやすく表示。万一の異常発生時も内容や処置方法などもきめ細かく表示するので、現場からサービスマンへの伝達もスムーズ。また故障履歴表示機能により、点検時の省力化が図れます。

1234.5時間

エンジン 1234 回転

燃料を給油

網羅する、目配り。

常に最良のコンディションでの作業をサポートするために。
クボタがめざしたのは、スマートな整備性と頼りがいのある耐久性。
迅速かつ確実な点検・整備を見つめて独自の機構や設計を追求しています。

デザインを新しくし、ボンネットを板金化

ボディのデザインを力強くシャープにイメージチェンジするとともに、ボンネットを板金化しました。それによって強度は大幅に向上し、傷やへこみなどが生じても板金、塗装で補修が可能。修理にかかるランニングコストの大幅な低減に貢献します。

工具なしで簡単に開閉できる、ダブルオープンボンネット

後部と右サイドのボンネットが工具なしで大きく開くので、エンジン周りや燃料系の日常点検・整備が素早く可能。また、油圧系統の点検・整備箇所を機体の右側に集中配置し、作業効率を飛躍的に向上しています。本格的な整備の際は、わずか数分で左右と後のボンネットの取り外しができ、内部の点検・整備がスピーディかつ的確に行えます。

損傷やトラブルを防止する数々の安心仕様

●カバー付防水コネクタ
高水準の防水性能を発揮するカバー付防水コネクタハーネスが、電気系統のトラブルを未然に防ぎます。

●フロントホース内装
内装式とすることにより、作業中のホースの損傷を防止します。

●分割式ドーザホース
ホースを途中で分割することで、不意の損傷時にも、ホースの整備・交換が容易に行えます。

●Xフレーム+片山型トラックフレーム採用
クローラの泥はけがよく、土落としや洗車が容易に行えます。

●オートグロー
水温を自動感知し、最適、最短なグロー時間でエンジンを始動可能にします。

●山型ブームシリンダカバー
廃材などの積み込み作業時もブームシリンダを損傷から守る特殊形状のカバーを装備しています。

●ガラス繊維フィルタ
作動油フィルタに高精度のガラス繊維製ろ材を使用。ダスト捕獲性能に優れているうえ、変形、損傷も少なく安心です。

※写真はカサービスポート配管仕様

カバー付き防水コネクタ

分割式ドーザホース

※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

揺るぎない、信頼。

作業効率を高め、操作性を向上させながら、最高水準の安全性を実現する。
このテーマを一切妥協することなく追求したクボタミニバックホー。
世界各国から受ける圧倒的な支持が、高い信頼性の証明です。

世界標準の4ポスト ROPS/FOPSキャノピ（標準装備）

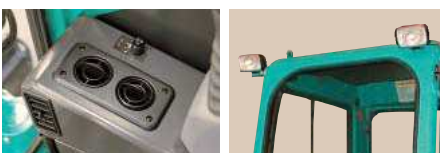
オペレータの安全性を追求した4本支柱のROPS/FOPSキャノピを採用。ワイドな前方支柱で視界を十分確保でき、広い空間はゆったりとした居住性を実現。乗降スペースもゆったり設計な上、支柱が手すりとして使え、乗り降りも楽々。また、現場での不意の落下物などもガード。シートベルトも装備しています。

※ROPS／転倒時乗員保護構造のことで、機械転倒時にシートベルト装着のオペレータを危険から保護する構造。
※FOPS／落下物乗員保護構造のことで、落石などの危険からオペレータを守る構造。

安全フレーム内装型 ROPS/FOPSキャブ（オプション）

キャノピタイプとは別に、欧州・北米の安全基準に適合したキャブタイプもご用意。前面強化ガラスをはじめ、快適性を高める開閉式のフロントウインドやヒータなど、キャブタイプならではの装備も充実。シートベルトも装備。

●キャブ標準装備
前面強化ガラス／フロントウインドウオープン／灰皿／ヒータ／ルームライト／脱出用ハンマ

●キャブオプション
クーラー(U-30-5、U-35-5)／前照灯／ラジオ

世界で最も厳しいとされる欧州安全基準に匹敵。

CE仕様

クボタミニバックホーの安全性への挑戦。それは、1979年に海外販売を始めた時からスタートし、常にどの地域でも通用する安全性を追求し続けてきました。その成果ともいえるのが、2002年より5年連続ミニバックホー販売台数世界No.1*という実績。そして、その長年にわたる世界中での経験を結集し、日本のお客様のご要望にお応えできるよう改良を加えたのがCE仕様です。 *(data: off-Highway research)

CE仕様ならではの特別装備

体重に合わせて調整できるサスペンションシートと、オペレータを守る巻き取り式シートベルトを採用。

機体後方の安全確認をサポートするサイドミラーをキャブ仕様に標準装備。

窓の曇り・凍結を防ぎ、作業時の視界を確保するデフロスターをキャブ仕様に標準装備。

エンジンが急停止しても30秒間は作業機を降ろすことができるアキュームレータを装備。

細部にわたるまで安心を高める、クボタの安全へのこだわり。

●旋回ネガティブブレーキ
エンジン停止後、自動的に旋回モータにブレーキがかかる安心のシステム。輸送時に使用していた旋回ロックピンも不要です。

●走行ネガティブブレーキ
駐車時は自動的に走行モータにブレーキがかかる安心の機構を採用。

●安全レバー&エンジンニュートラルスタート
安全レバーをロックすることで不意の誤操作による作業機、旋回、走行の作動を防止。またレバーがロック状態でなければエンジンが始動しない仕組みとなっています。

●ブーム降下防止
クボタ独自のブーム降下防止装置が、ブームの作業位置を常に保持。

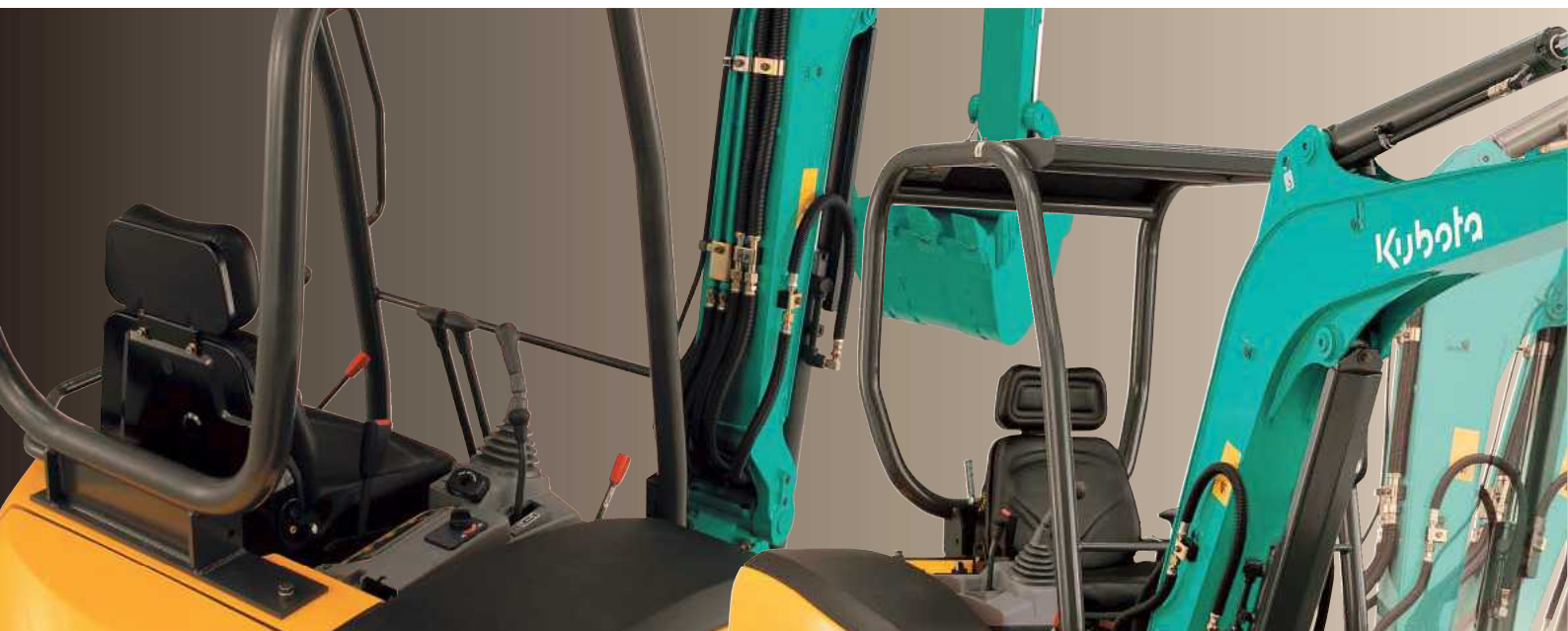
注意を促す絵文字表示で周囲の安全確保をサポート。

フレーム後部にけん引フックを装備。

夜間工事の視認性を高める反射ラベル。

※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

抜きんでる、力量。

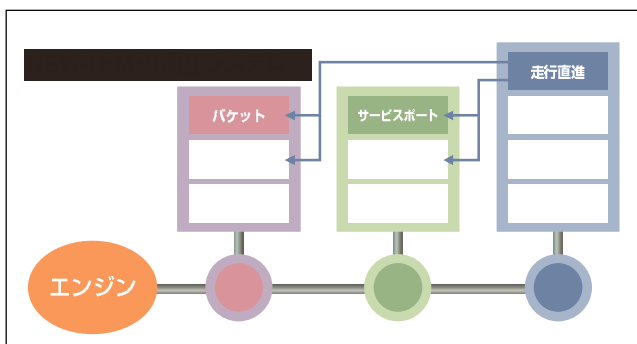
力強く掘り、かき込んで、滑らかにダンプ。
卓越したパワーを発揮しながら、流れるようにスムーズな動作をみせる。
鍛え抜かれたアスリートのような基本性能は、クボタミニバックホーの本能です。

パワフルな掘削力と4連動作の NEW-H･M･S油圧システム

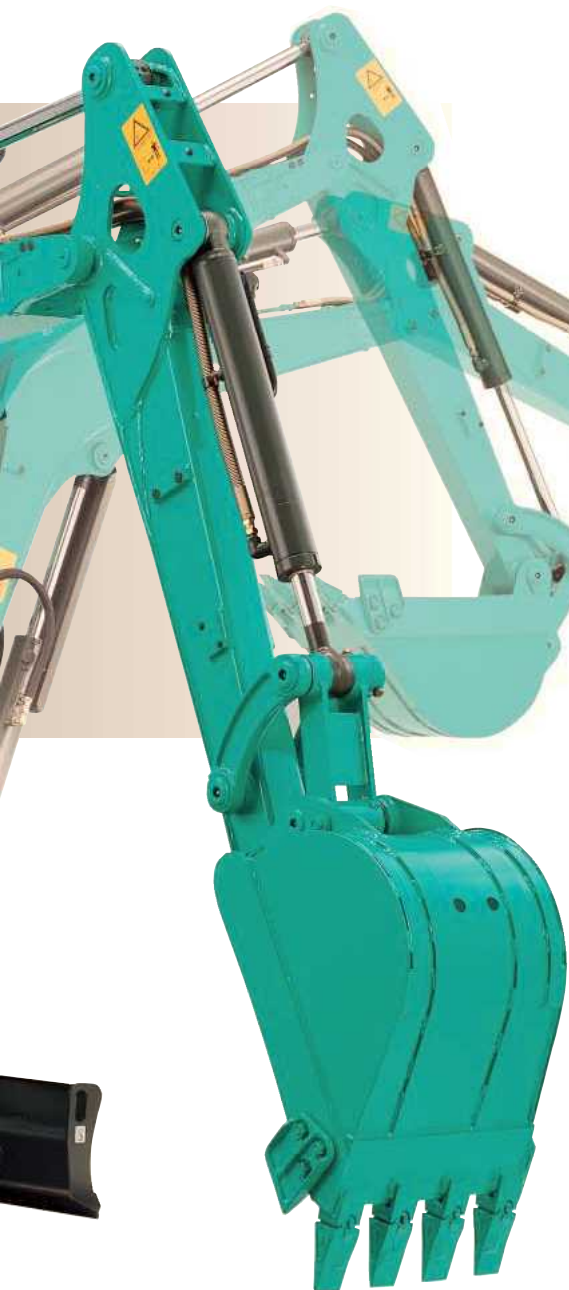
ブーム・アーム・旋回にそれぞれ独立したポンプを使用する3ポンプシステムを採用し、制御範囲の広いコントロールバルブ、可変容量ポンプを搭載。滑らかに素早く、力強い作業で、ハードな要求にも高次元でお応えします。

●パワフルな掘削性能
油圧のパワーをフロントに集中し、
パワーあふれる掘削力を発揮します。

●走行直進回路搭載
走行時にフロント操作をしても、蛇行や速度変化がなく、安定した直進走行を実現します。

●4連動作が可能
3ポンプシステムと油圧システムの最適マッチングにより、
バケット・ブーム・アーム・旋回の同時操作が可能です。

●トラックへの乗せ降ろしも楽々
優れた走行直進性と安定性により、トラックへの
乗せ降ろしも素早くスムーズに行えます。

標準型ミニバックホー

広い作業範囲とより安定性が必要となる現場に対応する標準タイプもご用意しています。

冴えわたる、小技。

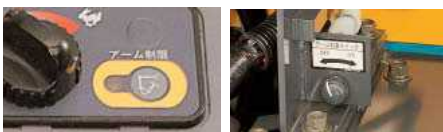
より高い操作性を追求するとともに、現場の声も細やかにフィードバック。見えない部分や小さなところにもクボタの技術とアイデアが息づいています。

サービスポート仕様には アームかき込み制限を標準装備（2モード）

アタッチメントに応じて、アームのかき込み位置を標準バケット・ブレーカの2モードに切り替え可能。アームのかき込み量を自動制限し、ブレーカ装着の場合もブームシリンダの破損を防ぎます。しかもブレーカモードでのアームの最大かき込み位置も任意設定できるので、お手持ちのアタッチメントに応じた設定が簡単にできます。

バケットモード

ブレーカモード

手元の切り替えボタンで簡単に設定でき、現場でバケット⇔ブレーカを変更した場合も素早く対応できます。

切替ボタン

ON/OFFスイッチ

サービスポートの切り替えができる サードライン（オプション）

作動油をコントロールバルブをバイパスして直接タンクへ戻すサードラインをオプション採用。これにより、従来の2ウェイ方式と戻り油を直接タンクへ戻す1ウェイ方式とを手動で簡単に切り替えられます。

簡単操作の ダイヤル式アクセル

手で回すだけでエンジン回転数の上げ下げが可能。微妙な調整も簡単に行えます。

スーパーチェンジ／ 4パターンマルチ（オプション）

操作パターンが他社方式に簡単に切り替え可能。また、4つの操作パターンに切り替えることもできます。

シガーライターソケット式 予備電源

自動車と同じシガーライターソケットタイプの12V予備電源を採用。多彩な用途に役立つ便利な装備です。

※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。
現場を離れる時は作業機を接地してください。

現場主義に徹した充実のオプション。

ワンランク上の作業を実現

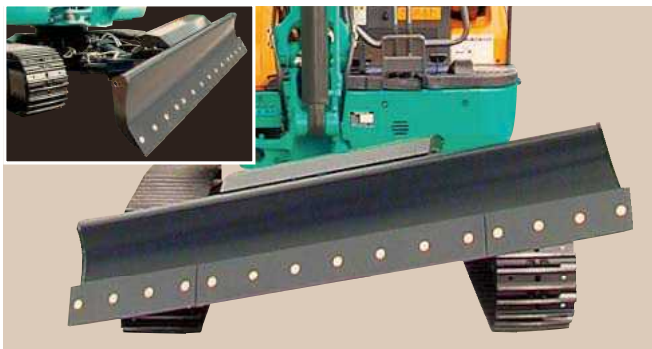
伸縮アーム仕様

優れた深掘り能力で作業範囲の拡大はもちろん、アームの伸縮により法面作業や角堀作業の能率も大幅にアップします。

■ 仕　様

	U-30-5
伸縮アーム長さ	1,246〜2,048mm
推奨バケット容量　（新JIS山積）	0.07m³
推奨バケット幅　（サイドカッター含む/含まず）	400/350mm
機 械 質 量	3,380（3,420）〈3,490〉kg
最大掘削高さ	5,080（4,790）〈4,635〉mm
最大ダンプ高さ	3,680（3,420）〈3,275〉mm
最大掘削深さ	3,675mm
最大掘削半径	5,645mm

高品質・高作業性

チルトアングルドーザ仕様

チルト、アングルともに油圧作動方式を採用。チルト角上下10度、アングル角左右20度なので作業精度が高く、アングル時もワイドなブレードがクローラ幅をカバーし、均し残しがありません。

丈夫で長持ちカッティングエッジ仕様

耐磨耗性の高いカッティングエッジ付のブレード。反転させて2度使い可能なのでランニングコストを低減します。

■ 仕　様

		U-30-5	U-35-5
ドーザ寸法	幅	1,840mm	1,990mm
	高さ	380mm	380m
最 大 上 昇 量		390mm	390mm
最 大 下 降 量		540mm	540mm
チルト角	左	10度	10度
	右	10度	10度
アングル角	左	20度	20度
	右	20度	20度

※（　）内は4ポストキャノピ仕様。※〈　〉内はキャブ仕様。

狭所進入性を高めた

狭幅仕様（U-35-5）

脚幅を1550mmの狭幅タイプにすれば、進入路が狭い現場の場合に威力を発揮します。

ブレーカや油圧フォーク等様々なアタッチメントに対応（2WAY標準）

サービスポート配管仕様

ブレーカ

油圧フォーク

余裕の0.9t吊り

業界初の日本語表示・過負荷警報装置付き

移動式クレーン仕様機(U-30-5、U-35-5)

法令で定める構造と安全装置の装備はもちろん、油圧の異常低下によるブーム・アーム降下防止装置を装備。クレーンモード時には、エンジン回転数が自動的に吊り作業に適した回転数になります。過負荷時には、警告内容を液晶モニタに日本語で表示。ブザーと警告ランプでも同時に警報するのですばやく対処できます。

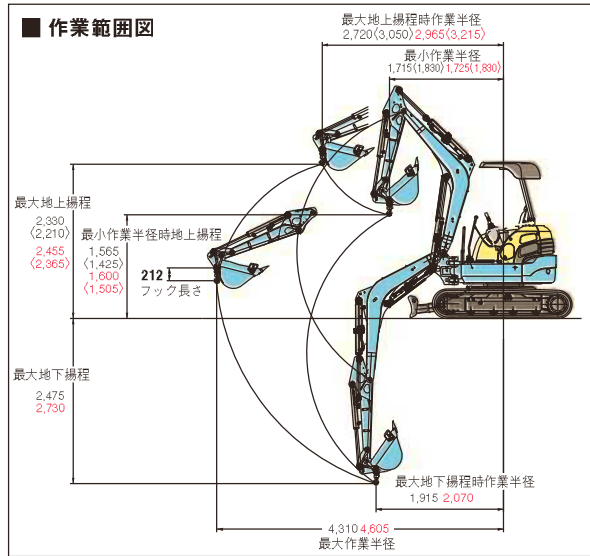
※日本クレーン協会が制定したJCA規格「JCAS2205-98」に適合しています。

業界初！
日本語表示
過負荷警報装置

さらに安全!新機能

安全性を高める「クレーン+走行」モードを新採用

「クレーン+走行」ボタンを押すと、走行吊り時定格荷重に切替るとともに、走行が一速に固定され、より安全に荷を吊ったまま走行できます。

■ 作業範囲図

※黒文字はU-030-5 CR•赤文字はU-035-5 CR•太文字は共通。 ※〈 〉内はキャブ仕様。

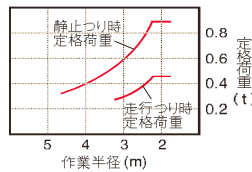
※クレーン仕様機の運転には「移動式クレーン特別教育」と「玉掛け特別教育」の受講が必要です。

型式	U-30-5 CR	U-35-5 CR
機械質量	3,030〈3,150〉kg	3,400〈3,520〉kg
吊上げ荷重	0.9t	0.9t

※〈 〉内はキャブ仕様

■ 定格荷重表

作業範囲	定格荷重	
	静止つり時	走行つり時
4.3 m	0.24 t	—
4.0 m	0.26 t	—
3.5 m	0.32 t	—
3.0 m	0.40 t	0.20 t
2.5 m	0.50 t	0.25 t
2.0 m以下	0.90 t	0.45 t

U-35-5 定格荷重(標準アーム、0.11m³バケット付)

作業範囲	定格荷重	
	静止つり時	走行つり時
4.6 m	0.31 t	—
4.5 m	0.32 t	—
4.0 m	0.38 t	—
3.5 m	0.47 t	—
3.2 m	0.54 t	0.27 t
3.0 m	0.59 t	0.29 t
2.5 m	0.77 t	0.39 t
2.3m以下	0.90 t	0.45 t

注1) 静止つり時定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。
注2) 走行つり時、つり荷下面高さは、地上0.3m以下と定められています。
注3) 実際につり上げられる荷重は、上表の定格荷重から玉掛けロープ重量を差し引いた値です。

■ U-30-5/U-30-5/K-035-5アタッチメント&オプション一覧表 ※納期など詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

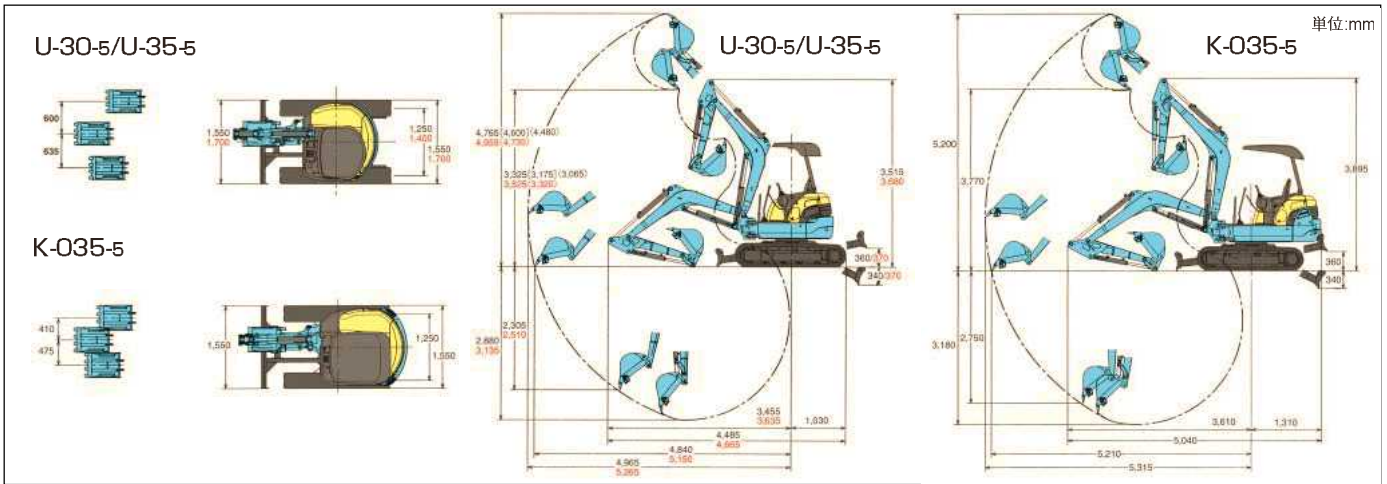
品 名	U-30-5	U-35-5	K-035-5
狭幅バケット	幅330〈280〉mm 0.05m³ 幅400〈350〉mm 0.07m³	幅330〈280〉mm 0.05m³ 幅400〈350〉mm 0.07m³ 幅480〈430〉mm 0.09m³ 幅520〈470〉mm 0.10m³	幅330〈280〉mm 0.05m³ 幅400〈350〉mm 0.07m³ 幅480〈430〉mm 0.09m³ 幅520〈470〉mm 0.10m³
標準バケット	幅480〈430〉mm 0.09m³	幅600〈550〉mm 0.11m³	幅600〈550〉mm 0.11m³
広幅バケット	幅520〈470〉mm 0.10m³	幅650〈600〉mm 0.12m³	幅650〈600〉mm 0.12m³
ゴムクローラ	幅300mmエンドレス		幅300mmエンドレス
鉄クローラ	幅300mm		幅300mm
ロングアーム	1,450mm(標準+220mm)	1,550mm(標準+200mm)	1,550mm(標準+200mm)

※バケット幅〈 〉はサイドカッタ含まず ※バケット容量は新JIS山積で表示

品 名	仕 様
スーパーチェンジキット	クボタ(JIS)と日立・コマツパターンに切替え
4パターンマルチ	クボタ(JIS)と日立・コマツ・三菱・神鋼パターンに切替え
サービスポート	各種アタッチメントへ対応
サードライン	サービスポート1way、2wayの切替え

●ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
●作業の際には必ずシートベルトを着用して下さい。(4ポストキャノピ仕様、キャブ仕様)
●機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
●故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
●特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。

※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

■ 作業範囲図

※黒文字はU-030-5・赤文字はU-035-5。※［ ］内は4ポストキャノピ仕様。※〈 〉内はキャブ仕様。

■ 仕　様

型　式		U-30-5	U-35-5	K-035-5
バケット容量(新JIS山積)		0.09m³	0.11m³	
標準バケット幅(サイドカッタ含む/含まず)		480/430mm	600/550mm	
機械質量		2,990［3,050］〈3,110〉kg	3,360［3,420］〈3,510〉kg	3,200［3,265］〈3,350〉kg
機体質量		2,450kg	2,800kg	2,630kg
機体寸法(輸送時)	全長	4,485mm	4,665mm	5,040mm
	全高	2,350［2,440］〈2,440〉mm		
	全幅	1,550mm	1,700mm	1,550mm
	最低地上高	290mm		
エンジン	エンジン区分	クボタ水冷3気筒D1703-EDM		
	形式	D1703-M-E3-BH-1	D1703-M-E3-BH-3	D1703-M-E3-BH-5
	総排気量	1.647L(1,647cc)		
	定格出力/回転数*1)	20.0kW(27.2PS)/2,150rpm	21.0kW(28.6PS)/2,250rpm	
掘削性能	最大掘削高さ	4,765［4,600］〈4,480〉mm	4,955〈4,730〉mm	5,200mm
	最大ダンプ高さ	3,325［3,175］〈3,065〉mm	3,525〈3,320〉mm	3,770mm
	最大掘削深さ	2,880mm	3,135mm	3,180mm
	最大垂直掘削深さ	2,305mm	2,510mm	2,750mm
	最大掘削半径	4,965mm	5,265mm	5,315mm
	オフセット量(右/左)	600mm/635mm		410mm/475mm
	最小フロント旋回半径(スイング時)	1,950(1,560)mm	1,960(1,570)mm	2,055mm
	最小後端旋回半径	790mm	850mm	1,310mm
	最大掘削力(爪元)	26.5kN(2,700kgf)	27.6kN(2,810kgf)	27.6kN(2,810kgf)
標準シュー	標準シュー形式	ゴムクローラ		
	シュー幅	300mm		
走行部	クローラ全長	2,100mm		
	タンブラ中心距離	1,665mm		
	クローラ中心距離	1,250mm	1,400mm	1,250mm
	走行速度(1速/2速)	3.0/4.6km/h		
	登坂能力	30°以上		
旋回速度		9.0rpm	8.9rpm	8.9rpm
排土板	排土板(幅)	1,550mm	1,700mm	1,550mm
	排土板(高さ)	335mm		
	リフト量(GL上/下)	360/340mm	370/370mm	360/340mm
油圧ポンプ形式		可変ポンプ(2×38.7L/min)+ギア(20.9L/min)	可変ポンプ(2×38.3L/min)+ギア(20.4L/min)	可変ポンプ(2×38.3L/min)+ギア(20.4L/min)
旋回モータ形式		ピストンモータ		
走行モータ形式		ピストンモータ:2F		
燃料タンク容量		40L		50L
作動油量		41L(全量)/33L(タンク内)		

株式会社クボタ　URL:http://www.kenki.kubota.co.jp

建設機械事業推進部　枚方市中宮大池1-1-1　☎ 072(890)2885
㈱クボタ建機北海道　北広島市大曲工業団地3-1　☎ 011(377)5511
㈱クボタ建機東日本　さいたま市桜区西堀5-2-36　☎ 048(865)5181
東北統括部　名取市田高字原182-1　☎ 022(384)2144
㈱クボタ建機西日本　伊丹市奥畑5-10　☎ 072(781)7715
大阪統括部　和泉市上代町996-1　☎ 0725(45)2299
中部統括部　一宮市観音町1-1　☎ 0586(73)1235
北陸統括部　白山市下柏野956-1　☎ 076(274)9606
中国統括部　呉市広多賀谷3-4-10　☎ 0823(72)0235
四国統括部　丸亀市飯山町下法軍寺90　☎ 0877(98)0277
(株)クボタ建機九州　熊本市八幡5-16-23　☎ 096(358)6100
三光クボタ建機(株)　熊本市長嶺東6-30-30　☎ 096(380)8411

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。
●ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」終了証が必要です。

コードNo. 1-0703-16① '07.4作成.D.②.10.